

タイトル：特命助教（工学）

機関名：神戸大学

部署名：都市安全研究センターに主配置（工学域）され、同時に先端融合研究環・未来世紀都市学研究ユニット「地域協働型防災・減災連携拠点」の阪神高速道路シミュレーション研究分野に配置される。

部署 URL: <http://www.rcuss.kobe-u.ac.jp>, <http://www.edu.kobe-u.ac.jp/oair-mirai/index.html>

機関種別： 国立大学

仕事内容：神戸大学および阪神高速道路株式会社，理化学研究所計算科学研究機構で実施している「HPCIを用いた阪神高速道路全線の大規模数値解析」プロジェクトにおいて，数値解析技術の開発と高度化，阪神高速道路全線を対象とした機能性能および耐震性能の照査・設計技術の研究開発を行う．神戸大学における研究開発等の業務後には，引き続き，阪神高速グループ又は関連法人（以下，「阪神高速グループ等」という）において，研究成果の社会実装を担うキャリアパスを用意する．すなわち，土木工学技術の研究・開発から実装・運用に至るプロセスの時代的黎明期であることを鑑み，研究開発からその実装までの一貫した職務遂行を想定している．我が国の明治時代の時代転換期における琵琶湖疎水建設と運用に携わった田辺朔郎の活躍をイメージしている．なお，研究者・技術者としての人材育成の観点から，工学部市民工学科および大学院工学研究科市民工学専攻の学生指導も職務に含めることがある．

研究分野：大分野 情報学，小分野 計算基盤・高性能計算

大分野 総合理工，小分野 計算科学・計算科学

大分類 工学，小分野 土木工学，建築学

勤務形態：任期3年

給与等の待遇は神戸大学の規定による．なお，任期終了後，阪神高速グループ等に移籍されることを希望する場合は，本人の申し出により，同グループ等の採用条件に基づく手続きおよび審査を経て，同グループ等に採用される場合がある．移籍後の待遇は，その会社の規定による．

勤務地：近畿-兵庫県

募集人員：1名 特命助教

応募資格：

- (1) 学位：博士または **Ph.D** の学位を有するかまたはその取得見込みのある方
- (2) 研究教育領域と求められる資質：

(ア) HPCI (High Performance Computing Infra)に関する専門・基礎知識を有し、工学、特に耐震工学分野における HPC 技術の展開に素養と意欲を有すること。

(イ) 研究教育に関する企画・指導能力と協調性を有すること。

(ウ) 神戸大学ビジョン 2015 の実現に寄与すること。

なお、採否の判断にあたっては、業績・実績以上に、将来性・ポテンシャルを重視します。

募集期間：2018 年 1 月 5 日必着

着任時期：2018 年 4 月 1 日以降のできるだけ早い時期

応募書類：

(1) 履歴書：学歴、職歴、研究活動歴、国内および国際学会活動歴、社会活動歴、受賞歴、その他の特記事項（特許など）に分けて記載すること。

(2) 研究業績リスト：「著書」、「査読付き論文」、「解説・総説」、「国際会議などのプロシーディングス論文」、「大学・研究機関などの紀要・報告」、「その他の学術講演など」に分けて記載すること。

以上の項目で、該当がない場合には、「なし」と記載してください。

(3) 主要論文数編の別刷（コピー可）。

(4) 研究代表者および研究分担者として獲得した競争的資金（科学研究費など）のリスト。

(5) 琵琶湖疎水整備事業における田辺朔郎の活躍を踏まえて、阪神高速道路整備事業を対象に、その現代的な研究開発から社会実装の実現に向けての抱負（A4 用紙 1 枚程度）。

(6) 応募者について意見が伺える方 1 名の氏名と連絡先(E-mail を含む)。

提出先

〒657-8501 神戸市灘区六甲台町 1-1 神戸大学都市安全研究センター

センター長：大石哲

電話/FAX：078-803-6437（都市安全研究センター事務室）

e-mail：tetsu@phoenix.kobe-u.ac.jp

書留郵便とし、封筒の表に「特命助教（「田辺朔郎」人材育成プロジェクト）応募書類 在中」と朱書きしてください。

応募書類は原則として返却しません。

連絡先： 同上

備考： 神戸大学は、男女共同参画基本法の趣旨に則り、女性の方々の積極的な応募を歓迎します。